

KESKKOND & PARTNERID OÜ
Vasara 50, Tartu 50113
Reg.nr. 11006388;
registreeringu nr. EEP000544
www.mahutid.ee



Töö nr. **0325**

Tellija: **AS Emajõe Veevärk**

Projekteerija: **Keskkond & Partnerid OÜ**

Tartu vald, Tartumaa

**VAHI ALEVIKU JA ERA LA KÜLA VAHELISE
ÜVK PROJEKTEERIMINE
MUUDATUSPROJEKT**

TÖÖPROJEKT

Pädev isik:

Lauri Aim - Volitatud veevarustuse- ja kanalisatsiooniinsener, tase 8

1. ÜLDOSA

Käesolev muudatusprojekt on koostatud AS Emajõe Veevärk tellimusel.

Projekt on algselt koostatud KL M Projekt OÜ poolt. Paraku on selgunud, et erinevate asjaolude tõttu pole projekteeritud torustike ettenähtud asukohtadesse ja kõrgustele ehitada, mistõttu on koostatud muudatusprojekt. Käesolev muudatusprojekt sisaldab muudatusjooniseid ja uusi kooskõlastusi asjassepuutuvate asutustega ja maaomanikega. Muus osas jääb kehtima algne projekt.

Projektis teostatud muudatused on:

1. Kuna Nõmmiku 9 ja Nõmmiku 5 kinnistuomanikud on vaidlustanud sundvalduse seadmise toru kaitsevööndi ulatuses nende kinnistutele, pole toru ehitamine projekteeritud asukohta võimalik. Seetõttu on torustik nihutatud kaitsevööndi ulatuses ehk 2 m kaugusele kinnistupiirist.
2. Leiu tn 11 ja Lepaoja kinnistute juures (PK 16+45...PK 18+78) on torustik projekteeritud truubi otsakule liiga lähedale, mis seab ohtu truubiotsaku püsijäämise. Samuti on võimatu tulevikus teostada võimalikke avarii- või hooldustöid. Seetõttu on torustik nihutatud otsakust kaugemale.
3. Survetorustik on projekteeritud ebamõistlikult sügavale. Lisaks on aluseks võetud ristuvate truupide valed kõrgused. Samuti pole arvestatud Amme jõe veetasapindadega ning asjaoluga, et Amme jõe põhi ei külmu. Seetõttu on muudetud torustiku pikiprofiili Sõlmest V1-01+75 kuni V1-53+40 Kärevere-Kärkna tee.
4. Tellija soovil on muudetud veesõlme V1-57+90-Rojasilla lahendust: siiber on nihutatud Jõgeva mnt suunalisele harule.
5. Vastavalt PE survetorustiku tootja Pipelife Eesti AS juhendmaterjalile (https://www.pipelife.ee/content/dam/pipelife/estonia/marketing/general/tootedokumendid/kataloogid/Veesurvetorustikud_2408.pdf) puudub kuni De 225 torude toestamisvajadus. Seetõttu on projektist eemaldatud tugiplokid.
6. Veesõlmedes asendatud PE otstega siibrid äärikutega siibrite vastu.
7. Lisatud ühisveevärgi liitumispunkt Lepaoja kinnistule. Kinnistuomaniku kooskõlastus lisatud projektile.
8. Projektist eemaldatud Nõmmiku 5, Nõmmiku 9 ja Nõmmiku 11 kinnistutele projekteeritud liitumispunktid. Liitumised olid algselt ette nähtud kinnistutele seatava kaitsevööndist tuleneva sundvalduse talumiskohustuse kompensatsioonimeetmeks. Kuna muudatusega nihutati magistraaltorustik kinnistutest 2 m kaugusele, pole vajalik seada sundvaldust ning seega jääb ära ka kompenseerimisvajadus.
9. Seoses asendiplaaniliste ja sügavuste muudatusega on korrigeeritud kaevikute asendiplaane ja seega ka teekatete taastamise asendiplaane.

10. Tulenevalt asjaolust, et De 160 painutusraadius toru vajab maasse tõmbamiseks suuremat kaevikut, on kaevikute pikkuseks projekteeritud vähemalt 4 m. Korrigeeritud on asendiplaanil kaevikute persp. nõlvajooni (katte taastamise eelduslik min. ulatus)
11. Pikiprofiilidel on pörkepiirete juures näidatud toru sügavuse mõõtjoon.
12. Torustike ristumisel Amme jõega on jõe paremkaldale lisatud stardikaevik.
13. Survekanalisatsioonitoru kõrgused on antud toru põhja.
14. Teekatete taastamise asendiplaanid korrigeeritud vastavalt suurendatud kaevikutele. Konstruktsioone muudetud pole.

Geodeetilisel alusplaanil on tuvastatud vead truupide osas. Vasara Geodeesia OÜ poolt on teostatud kontrollmõõdistused ning teostatud on järgmised parandused:

1. PK 3+80 truubi materjal on teras
2. PK 9+80 truubi kõrgused parandatud
3. PK 17+10 truubi materjal on teras
4. PK 46+10 truubi kõrgused parandatud

Käesoleva muudatusprojekti koostaja vastutab käesolevas seletuskirjas teostatud muudatuste eest. Projektile pole koostatud täielikku ekspertiisi, mistõttu muudatusprojekti koostaja ei saa vastutada võimalike täiendavate puuduste eest algses projektis.

Projektijuht / pädev isik:

Lauri Aim

Projekteerija:

Hanno Koha